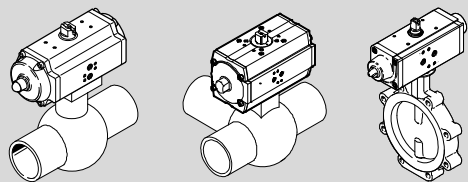


Обращение с узлами приводов с поворотными приводами



FESTO

Festo SE & Co. KG

Rüter Straße 82
73734 Esslingen
+49 711 347-0
www.festo.com

Дополнительная документация
Оригинальное руководство по эксплуатации

8067874
1703a
[8067880]

Вся имеющаяся документация по продуктам → www.festo.com/pk

1 Применение

Настоящая дополнительная документация содержит важные сведения по обращению с предварительно смонтированными узлами приводов, каждый из которых состоит из поворотного привода и технологического клапана.

2 Необходимые условия для эксплуатации изделия

- Соблюдать все действующие национальные и международные предписания.
- Соблюдать национальные предписания по утилизации и охране окружающей среды.
- Убедиться в наличии полного комплекта пользовательской документации на компоненты узла привода:
 - руководства по эксплуатации;
 - руководства по монтажу;
 - дополнительной документации (при наличии).
- Соблюдать требования документации на соответствующее изделие. Особенно строго соблюдать инструкции по безопасности и положения об использовании по назначению.

3 Транспортировка

- Необходимо аккуратно обращаться с транспортируемым грузом и беречь его от механических нагрузок (например, ударов) и прочих вредных воздействий.
- Общий вес узла привода определяется путем сложения весов отдельных компонентов. Для этого см. данные в документации на соответствующие компоненты.
- Убедиться, что грузоподъемные средства (ремни, кран, полиспаст) и фланец технологического клапана рассчитаны на подъем соответствующих грузов.



Предупреждение

Опасность защемления! В зависимости от конструктивного исполнения изделия узлы привода могут иметь большую массу. Упавшее или опрокинувшееся изделие может защемить или отсечь части тела.

- Для изделий весом более 25 кг использовать подходящие грузоподъемные и транспортные средства.
- Перед удалением грузоподъемных средств изделие должно быть полностью смонтировано.
- Транспортировать изделие до места планируемого монтажа следует по возможности в оригинальной упаковке. В таком случае изделие лучше защищено от нежелательных незначительных механических нагрузок (в зависимости от упаковки и конструктивного исполнения изделия).
- Транспортируемый груз массой более 25 кг рекомендуется перевозить к месту монтажа на паллете.



Предупреждение

Опасность защемления! Открытые подвижные элементы фланцевого соединения между приводом и технологическим клапаном могут защемить пальцы и нанести травмы.

- Не просовывать руки в область фланцевого соединения.
- Убедиться, что никто не может попасть в область действия подвижных деталей, которые могут втянуть, например, волосы или предметы одежды.
- Надевать подходящие средства индивидуальной защиты (СИЗ), например, защитную обувь, защитные перчатки и т. д.

4 Монтаж, ввод в эксплуатацию, эксплуатация, техобслуживание, демонтаж



Примечание

Монтаж, ввод в эксплуатацию и демонтаж, а также техобслуживание, уход и ремонт должны выполняться только квалифицированными специалистами согласно руководствам по эксплуатации. Подробные сведения о компонентах см. в соответствующей пользовательской документации на изделие.

- 1 1-й ремень
- 2 2-й ремень
- 3 Фланец
- 4 Технологический клапан (например, шаровой кран)
- 5 Поворотный привод (например, DRD)

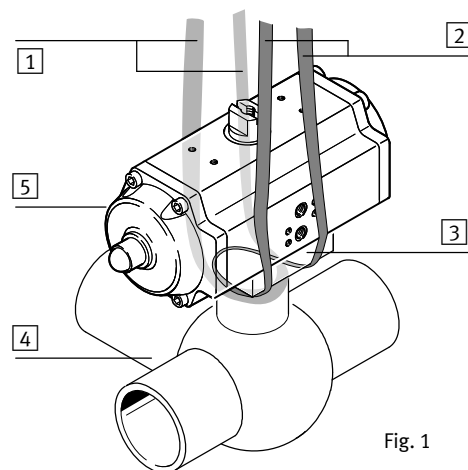


Fig. 1

1. Первые действия на месте установки (по возможности): снять упаковку, за исключением имеющихся самоклеющихся этикеток на пневматических разъемах (опасность загрязнения). Упаковка пригодна для утилизации в зависимости от вида материала (исключение: промасленная бумага = остаточный мусор).
2. Продеть два ремня 1, 2 в виде петель с обеих сторон под фланцевое крепление 3 технологического клапана 4 (→ Fig. 1).
3. Аккуратно поднять узел привода с помощью крана или полиспаста.
4. Переместить узел привода в монтажное положение.



Предупреждение

Опасность защемления! Неожиданные перемещения привода при монтаже в состоянии под давлением могут привести к получению тяжелых травм.

- Узел привода можно подсоединять к сети энергоснабжения и вводить в эксплуатацию только в полностью смонтированном состоянии.

5. Выполнить сборку узла привода в указанной ниже последовательности.
 - а) Монтаж механических компонентов: полностью смонтировать узел привода.
 - б) Монтаж пневматических компонентов.
 - в) Монтаж электрических компонентов. Обеспечить надлежащее заземление.
6. Только после полного монтажа: удалить грузоподъемные средства.
7. Ввести компоненты узла привода в эксплуатацию согласно их руководствам по эксплуатации.



Предупреждение

Опасность защемления! Если перед эксплуатацией изделие смонтировано не полностью, то его открытые подвижные части, расположенные в зоне действия технологического клапана, во время работы могут привести к получению тяжелых травм.

- Эксплуатация допускается только в полностью смонтированном состоянии после принятия всех мер защиты.
- Убедиться, что никто не может попасть в зону действия подвижных частей, например, муфты.
- Использовать подходящие средства индивидуальной защиты (СИЗ).

При демонтаже обязательно соблюдать указанную ниже последовательность.

1. Для поворотных заслонок: перед демонтажом закрыть технологический клапан. При открытой поворотной заслонке выступающий в трубопроводе отсечной элемент может заблокировать демонтаж.
2. Отключить электропитание.
3. Отключить подачу сжатого воздуха.
4. Опорожнить все трубопроводы, отсоединить все линии.
5. Демонтировать узел привода в последовательности, обратной монтажу.

При работах по техническому обслуживанию дополнительно учитывать указанные ниже положения.

- Работы по техническому обслуживанию можно проводить, только когда изделие обесточено, находится в безнапорном состоянии и не содержит рабочих сред. Отсоединить все линии.