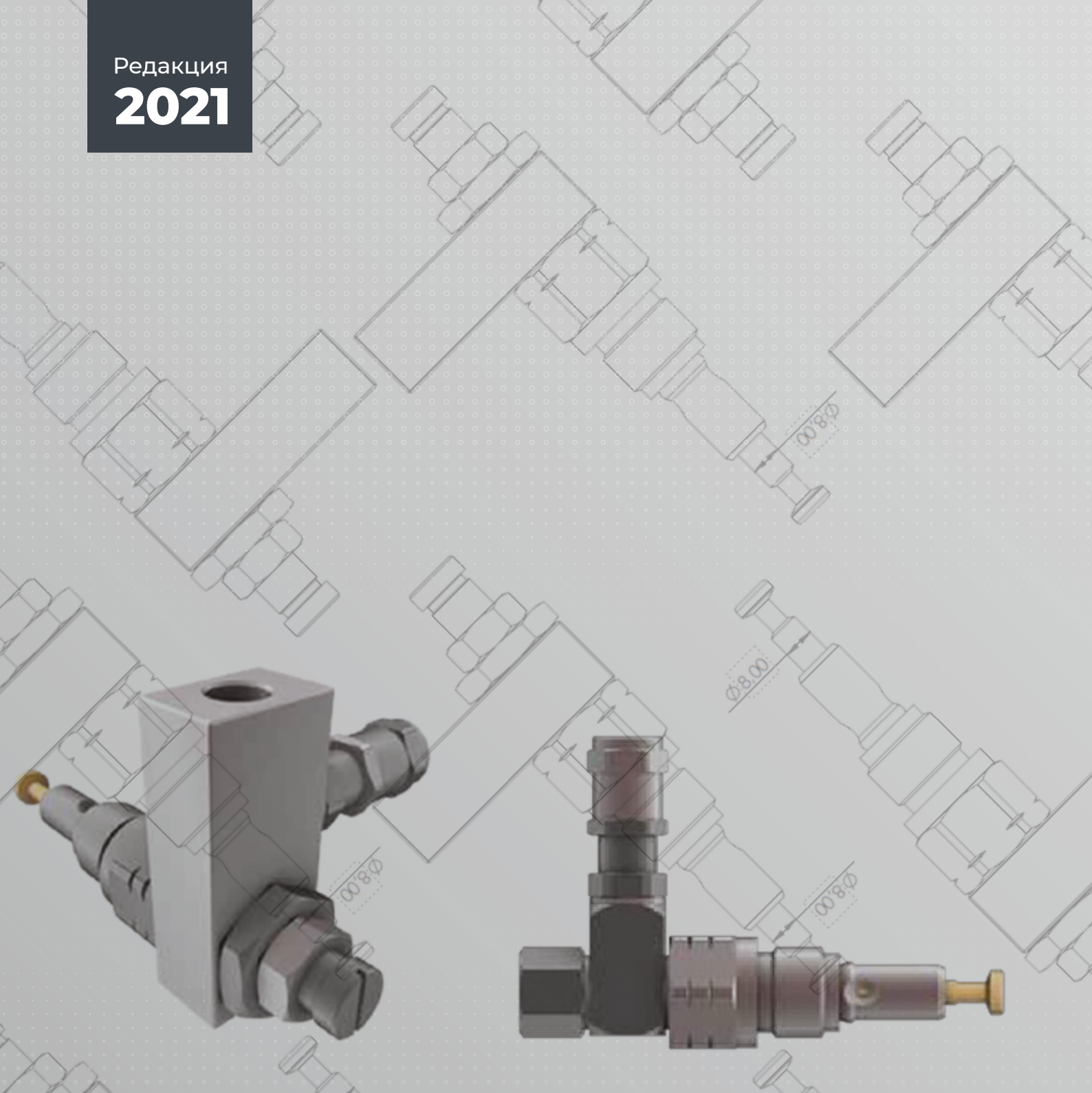


Редакция
2021



Качающие
узлы

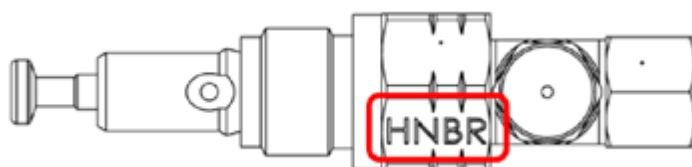
ILC-MAX/PEG

Копирование запрещено.
Компания оставляет за собой право
вносить изменения в каталог.

 ПНЕВМАКС

ILC-MAX/PEG

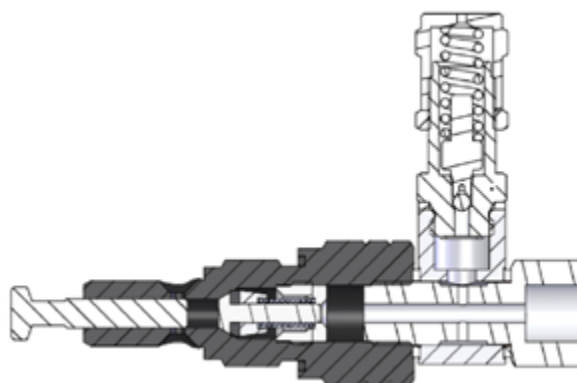
Качающие узлы



Гравировка HNBR поможет идентифицировать этот накачивающий узел

Эти качающие узлы предназначены для использования с долотной пастой или графитовой смазкой, содержащей частицы графита или порошка. Отличие от обычных качающих узлов заключается в уплотнении и допуске между камерой всасывания и поршнем качающего узла.

Фиксированная производительность 90.900.0.HNBR



0.16 см³/цикл

Регулируемая производительность 90.900.3.HNBR

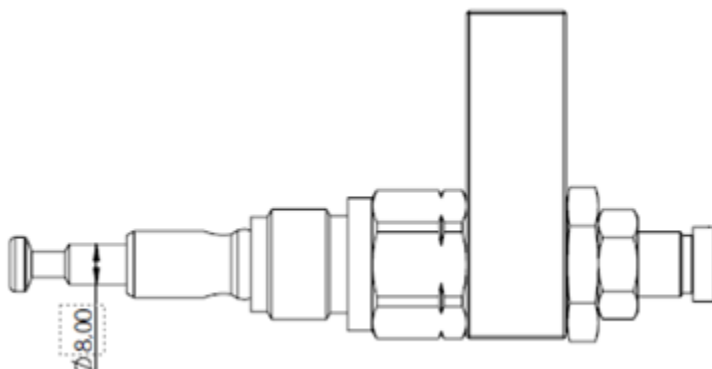
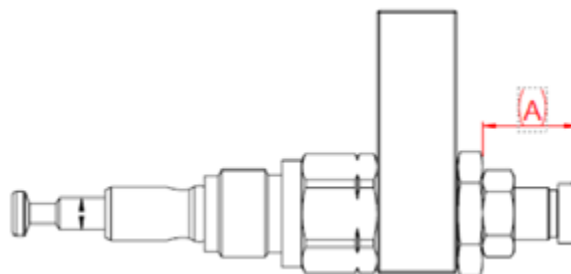


Таблица регулировки

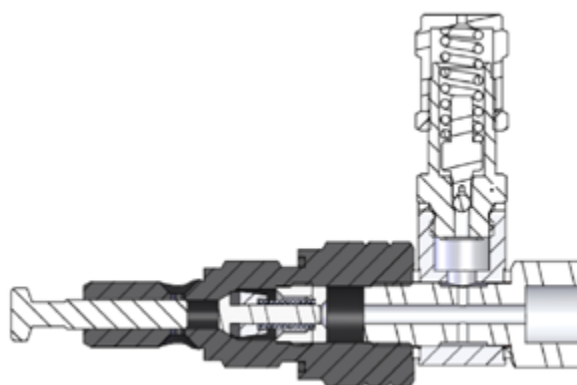
А	см ³ /ц икл	Процент
23.6	0.16	100 %
22.5	0.12	75 %
21	0.08	50 %
19.5	0.04	25 %
18.5	0.01	6 %
17.5	0.00	0 %



ILC-MAX/PEG

Качающие узлы с повышенным расходом за цикл

Фиксированная производительность 90.900.0.HNBR



0.28 см³/цикл

Регулируемая производительность 90.900.3.D8

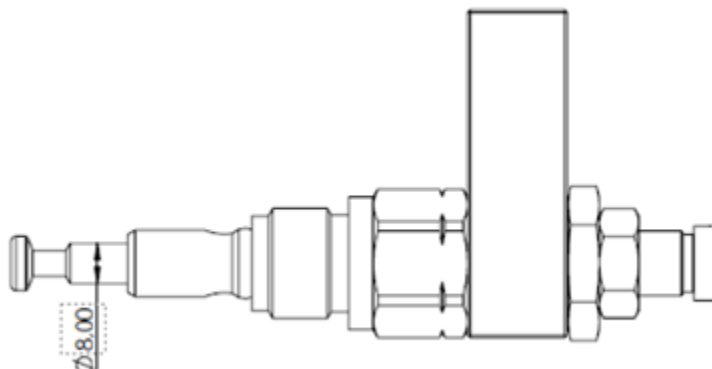
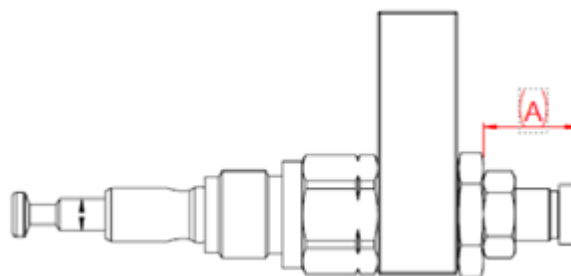


Таблица регулировки

A	см³/ц икл	Процент
23.6	0.28	100 %
22.5	0.21	75 %
21	0.14	50 %
19.5	0.07	25 %
18.5	0.017	6 %
17.5	0.00	0 %



ВАЖНО:

При использовании со станциями серии ILC-MAX предохранительный клапан должен быть установлен на 200 бар. Эти накачивающие узлы нельзя использовать на станциях серии Mini-MAX.

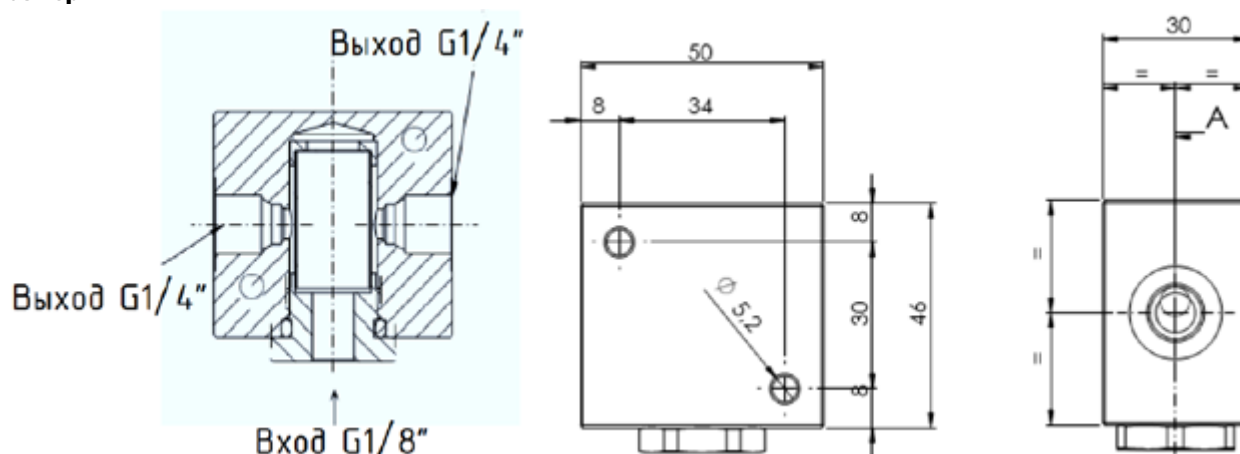
07.286.0

Фильтр для смазочных систем

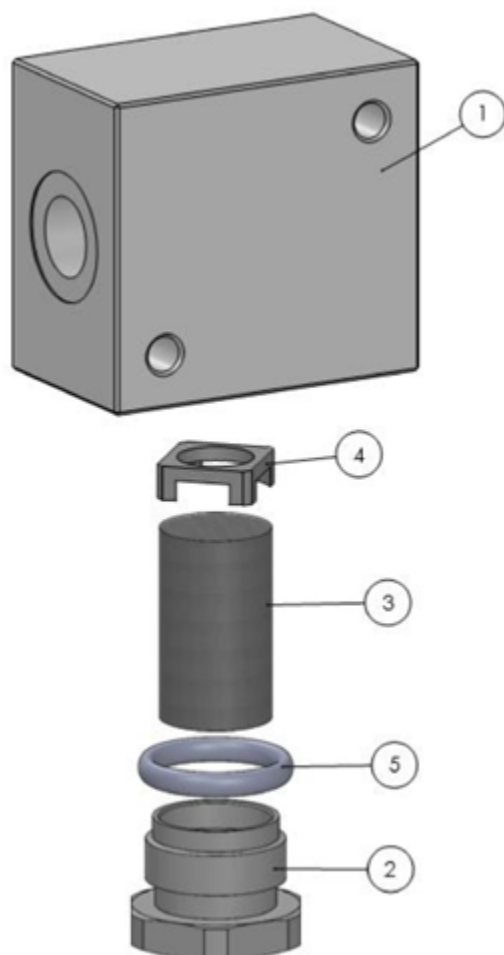
Фильтр густой смазки этого типа может в централизованных системах смазки в качестве напорного фильтра для защиты питателей, а также может устанавливаться в линии для заполнения баков.

Имеет два выходных отверстия. В неиспользуемые отверстия можно установить предохранительный клапан или реле давления

Размеры



Запасные части



Технические данные

Тонкость фильтрации	250мкм
Вход	1/8" bsp
Выход	1/4 bsp
Корпус	Алюминий
Макс. давление	250 Бар

	Код	Описание	Кол-во
1	A53.082306	Корпус фильтра	1
2	A51106107	Входной фитинг	1
3	A93086020	Картридж	1
4	A51085011	Фиксатор	1
5	A92127059	Кольцо OR 3068-122 17.13X2.62 NBR 70 SH	1