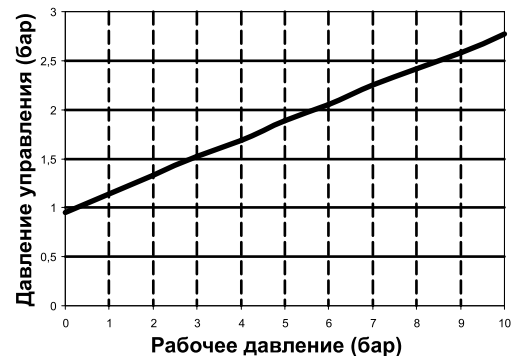




Ввертные блокирующие клапаны с цанговыми фитингами. Присоединения G1/8" и G1/4".

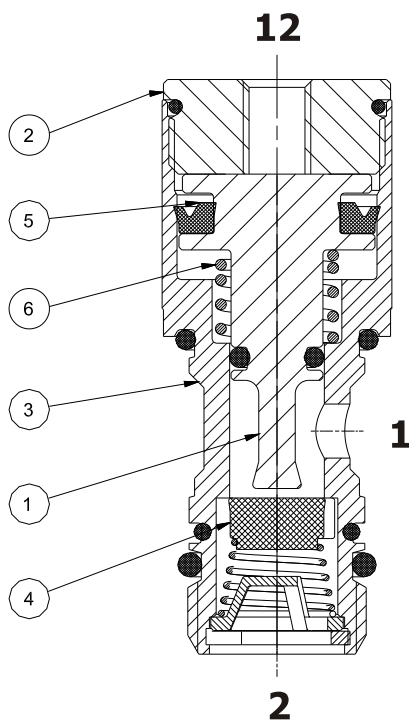
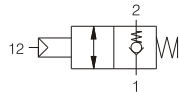
Конструкция ввертных блокирующих клапанов специально разработана для получения максимального удобства при их монтаже непосредственно на пневмоцилиндре для предотвращения случайного сброса воздуха из полости цилиндра (например, при повреждении пневмотрубки) и, как следствие, самопроизвольного движения штока цилиндра. То есть клапан выступает в роли управляемого пневмозамка. Клапаны могут быть одностороннего и двустороннего действия. Клапаны также могут поставляться без поворотной серьги, что позволяет установить на них серьги артикулов 13**, T13**, 216**18, 405**, 406**, 412** (смотрите раздел "Фитинги") для более оптимального соответствия требованиям пневмосистемы.

Технические характеристики		Односторонний		Двусторонний	
		G1/8"	G1/4"	G1/8"	G1/4"
Энергоноситель		Очищенный воздух со смазкой или без			
Рабочая температура	°C	-5 ÷ 50			
Рабочее давление	бар	0.5 ÷ 10			
Расход при 6 бар и ΔP=1 бар	нл/мин.	285	530	285	530
Расход при выхлопе в атмосферу	нл/мин.	450	800	450	800



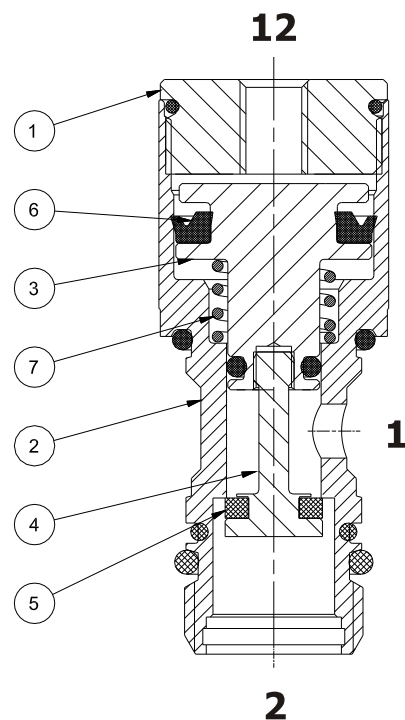
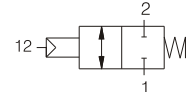
Конструктивное исполнение

Односторонний



- 1 - Поршень алюминиевый
- 2 - Крышка из никелированной латуни
- 3 - Корпус из никелированной латуни
- 4 - клапан из FPM
- 5 - уплотнения из NBR (пербунал)
- 6 - Пружина

Двусторонний



- 1 - Крышка из никелированной латуни
- 2 - Корпус из никелированной латуни
- 3 - Поршень алюминиевый
- 4 - Шток стальной
- 5 - клапан из PUR
- 6 - уплотнение из NBR (пербунал)
- 7 - Пружина

Назначение присоединительных портов:

- 1 - место установки поворотной серьги;
- 2 - ввертной штуцер
- 12 - порт управления