

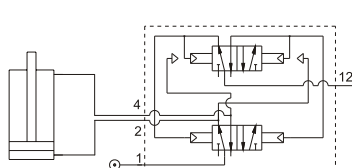


Пневматические и электропневматические триггеры.

Пневматический триггер

Код для заказа

900.52.1.2

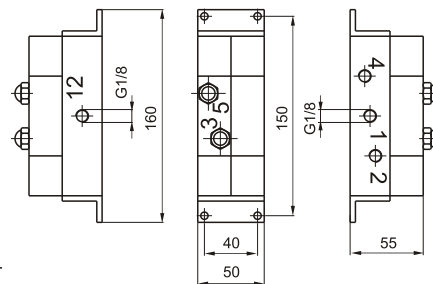


ПК1

1 - вход энергоносителя
2, 4 - выход
3, 5 - сброс



Масса 970 г



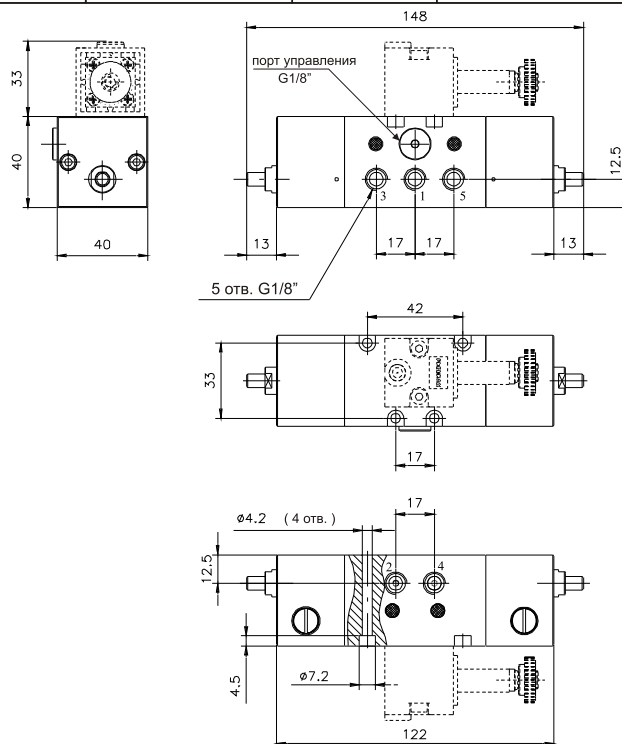
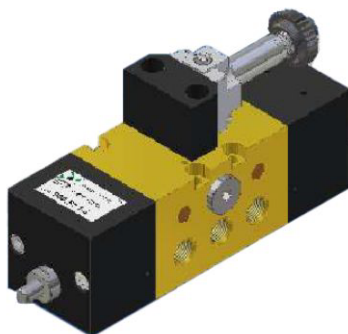
Цилиндр и кнопка заказываются отдельно.

Внимание: давление на входе "12" должно быть не меньше чем давление питания на входе "1".

Пневматический триггер предназначен для поочередного переключения подачи энергоносителя между выходами 2 и 4 при каждом импульсе на входе 12. На рисунке показано управление работой цилиндра. При каждом нажатии на пневмокнопку ПК1 триггер переключается и пневмоцилиндр совершает один ход (шток либо выдвигается либо втягивается).

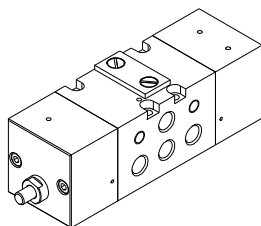
Рабочие характеристики	Энергоноситель	Рабочее давление	Рабочая температура		Расход при 6 барах $\Delta p = 1$ бар	Условный проход	Присоединение
	Отфильтрованный воздух с маслом	2,5...10 бар	мин. -5°C	макс. +70°C	540 нл/мин	6 мм	G1/8"

Как и предыдущая модель данный триггер предназначен для поочередного переключения подачи энергоносителя между выходами 2 и 4 при каждом входном импульсе сигнала управления. Данный триггер производится в исполнении с пневматическим сигналом управления или электрическим с 2-мя вариантами пилотного клапана. У триггера с электрическим управлением порт пневмоуправления заглушен заглушкой. Триггер с пневматическим управлением может быть легко модифицирован в триггер с электрическим управлением путем установки заглушки в порт пневматического управления и соответствующего электроуправляемого пилотного клапана. В качестве пилотного клапана можно использовать клапан М2 с переходной плитой 1001.05 или клапан М3Р (в этом случае переходная плита не нужна).



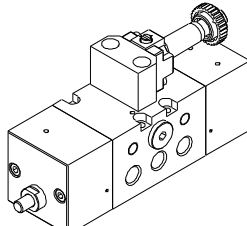
Коды для заказа

900.52.1.3



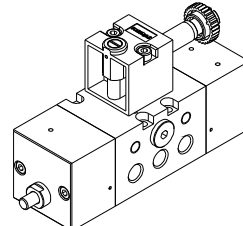
Пневматическое управление

900.52.1.4



Электропневматическое управление
(пилотный клапан М2)

900.52.1.5



Электропневматическое управление
(пилотный клапан СНОМО М3Р)

Примечание:

- для исполнения с пневматическим управлением максимальная рабочая температура +70°C;
- для заказа катушек используйте коды катушек к Н.З. клапанам на стр. 2-03/11 и 2-04/1.

Рабочие характеристики	Энергоноситель	Рабочее давление	Рабочая температура		Расход при 6 барах $\Delta p = 1$ бар	Условный проход	Присоединение
	Отфильтрованный воздух с маслом	2,5...10 бар	мин. -5°C	макс. +70°C	540 нл/мин	6 мм	G1/8"