



Пневмоцилиндры с гидравлической стабилизацией скорости. Серии 1450 и 1463.

Общая информация

Пневмоцилиндры с гидравлической стабилизацией скорости предназначены для обеспечения постоянной скорости движения исполнительного механизма машины, а также его остановки в любом положении. Данная серия является развитием серии 1400 и представляет собой объединение пневмоцилиндра и гидростабилизатора в одно устройство. Благодаря этому существенно улучшены массо-габаритные показатели и реализованы такие дополнительные функции как нормально открытые SKIP и STOP клапаны. Встроенный в поршень магнит позволяет устанавливать на пневмоцилиндр магнитные датчики для контроля положения поршня. SKIP и STOP клапаны из нормально закрытых простым удалением пружины могут быть переделаны в нормально открытые. Пневмоцилиндры оснащены пневматическими демпферами в конечных положениях для уменьшения ударных нагрузок при движении с высокими скоростями при открытых SKIP клапанах.

Пневмоцилиндры выпускаются 2-х типоразмеров: с диаметром поршня 50 мм (серия 1450) и 63 мм (серия 1463).

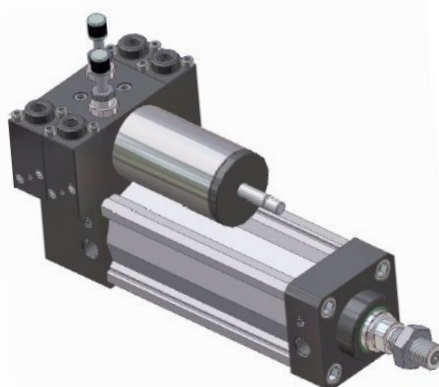
Гильза имеет профиль аналогичный пневмоцилиндрам серии 1319, а передняя и задняя крышки выполнены по стандарту ISO 6431, поэтому все опоры серии 1380 могут быть использованы для монтажа. Также может использоваться платформа (код 1320.16) для монтажа пневмораспределителя на боковую поверхность гильзы.

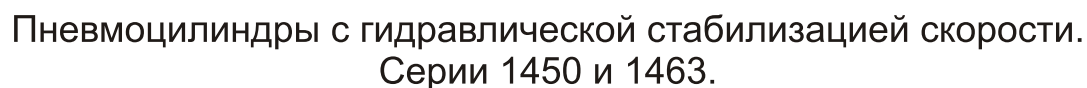
Технические характеристики

Минимальная скорость	0,5 мм/с
Максимальная скорость	100 мм/с
Давление управления для пневмоцилиндра, SKIP и STOP клапанов	3-10бар (0,3-1МПа)
Рабочая температура	-5°C...+70°C
Протяженность зоны пневматического демпфирования	20 мм

Рекомендуемые хода:

от 50мм до 400мм через каждые 50мм.



[illegible]

- | Диаметр | AM | B (d11) | B1 (d11) | BG | E | EE | GA | GP | KK | KV | KW | L2 | L8 | MM | PL | RT | SW | TG | VA | VG | WH |
|---------|----|---------|----------|----|----|--------|----|----|---------|----|----|----|-----|----|----|----|----|------|----|----|----|
| 50 | 32 | 40 | 40 | 16 | 65 | G 1/4" | 26 | 46 | M16x1,5 | 24 | 8 | 13 | 116 | 25 | 10 | M8 | 17 | 46,5 | 3 | 59 | 27 |
| 63 | 32 | 45 | 50 | 16 | 75 | G 3/8" | 26 | 46 | M16x1,5 | 24 | 8 | 20 | 121 | 35 | 12 | M8 | 17 | 56,5 | 4 | 59 | 37 |

14	—	—	.	—	—	—	—	.	—	.	—	.	—
----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

50
63

ХОД

A = стабилизация при выдвигании
B = стабилизация при втягивании
D = стабилизация в 2-х направлениях

0 = OTCVTCBVET

A = Н.3. STOP клапан в магистрали выдвижении штока
B = Н.3. STOP клапан в магистрали втягивания штока
C = Н.3. STOP клапаны в 2-х магистралях
D = Н.0. STOP клапан в магистрали выдвижении штока
E = Н.0. STOP клапан в магистрали втягивания штока
F = Н.0. STOP клапаны в 2-х магистралях

Примечание : Н.О. = нормально открытый
Н.З. = нормально закрытый

0 = OTCVTCBVeT

A = Н.3. SKIP клапан в магистрали выдвижении штока
B = Н.3. SKIP клапан в магистрали втягивания штока
C = Н.3. SKIP клапаны в 2-х магистралях
D = Н.0. SKIP клапан в магистрали выдвижении штока
E = Н.0. SKIP клапан в магистрали втягивания штока
F = Н.0. SKIP клапаны в 2-х магистралях

Примечание : Н.О. = нормально открытый
Н.З. = нормально закрытый

1450.ход.А.0.0
1463.ход.А.0.0

1450.ход.Д.0.Ф
1463.ход.Д.0.Ф

1450.ход.Д.Ф.С
1463.ход.Д.Ф.С