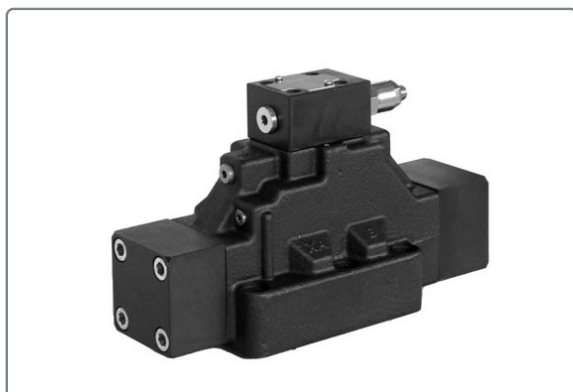


DZC* балансировочные клапаны

Серия 20



DZC5
DZC5R
DZC7
DZC8

СЕТОР P05
ISO 4401-05
ISO 4401-07
ISO 4401-08

p макс 350 бар
Q макс (см. таблицу технических характеристик)

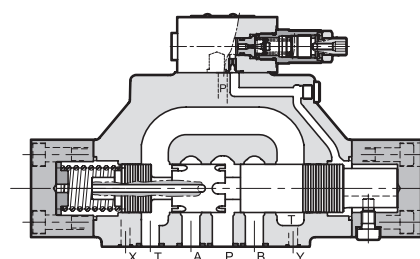
Принцип действия

- Балансировочные клапаны типа DZC* помимо снижения давления от линии P до потребителя A дают возможность возврата потока от потребителя A к сливному отверстию T в том случае, когда в отводящем контуре (потребитель A) создается давление выше установленного значения (типичный случай гидравлического противовеса или выравнивания нагрузки).
- Клапаны имеют монтажную поверхность в соответствии со стандартом ISO 4401. Порт В никогда не используется.
- Клапаны доступны в трех различных типоразмерах с расходом до 500 л/мин.

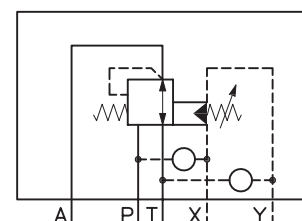
Технические характеристики

(получены для минерального масла вязкостью 36 сСт при 50°C)

		DZC5 DZC5R	DZC7	DZC8
Максимальное рабочее давление	бар		350	
Максимальный расход	л/мин	150	300	500
Расход пилотного управления	л/мин		1,1	
Диапазон температур окружающей среды	°C		-20 ... +60	
Диапазон температур жидкости	°C		-20 ... +80	
Диапазон вязкости жидкости	сСт		10 ... 400	
Рекомендуемая вязкость	сСт		25	
Степень загрязнения жидкости	класс 20/18/15 по ISO 4406:1999		5	
Масса	кг	5,6	7,3	14,1



Гидравлический символ (типичный)



1. Идентификационный код

D Z C - **/ 20** - **/**

Балансировочный клапан

Типоразмер:
5 = СЕТОР P05 (ПРИМ)
5R = ISO 4401-05
7 = ISO 4401-07
8 = ISO 4401-08

Диапазон регулировки давления:
070 = 2 ÷ 70 бар
140 = 2 ÷ 140 бар
210 = 2 ÷ 210 бар
280 = 2 ÷ 280 бар

Номер серии (габаритные и монтажные размеры остаются неизменными от 20 до 29)

Пропустить для регулировки винтом с шестигранной головкой (стандарт)
K1 = регулировочная ручка

Дренаж:
I = внутренний **E** = внешний

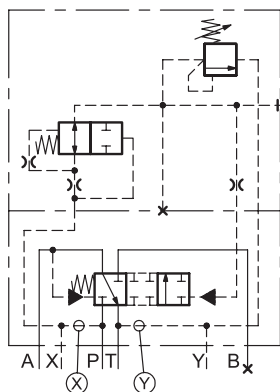
Пилотное управление:
I = внутреннее **E** = внешнее

Уплотнения
N = NBR уплотнения для минеральных масел (стандарт)
V = FPM уплотнения для специальных жидкостей

ПРИМЕЧАНИЕ: Эта версия взаимозаменяема с предыдущей моделью ZC4 Diplomatic.

Пример кода для заказа: DZC5-210/20N-IE - Клапан редукционный, балансировочный, 2-210бар, 150л/мин, внутреннее управление, внешний дренаж, СЕТОР P05.

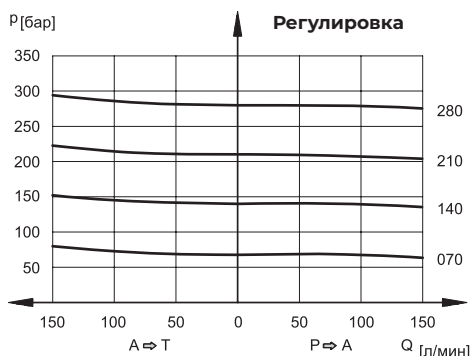
2. Детальный символ



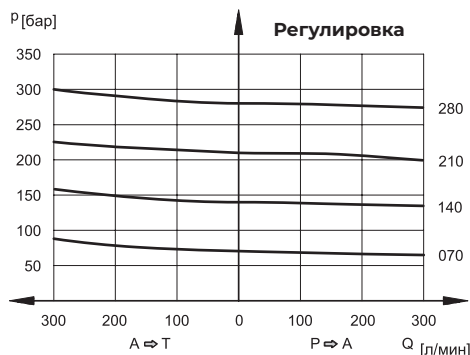
3. Диаграммы характеристик

(значения получены для минерального масла вязкостью 36 сСт при 50 °С)

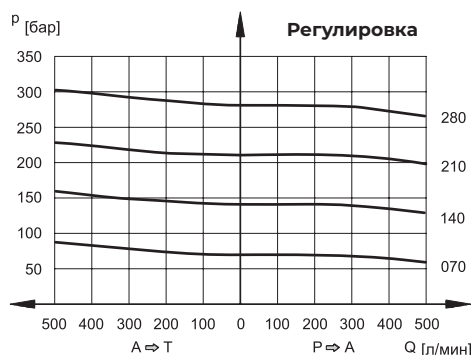
3.1. Диаграммы характеристик DZC5 и DZC5R



3.2. Диаграммы характеристик DZC7



3.3. Диаграммы характеристик DZC8



4. Гидравлические жидкости

Используйте гидравлические жидкости на основе минеральных масел типа HL или HM в соответствии с ISO 6743-4. Для этих жидкостей используйте уплотнения NBR (код N). Для жидкостей типа HFDR (сложные фосфатные эфиры) используйте уплотнения FPM (код V). По вопросам использования других жидкостей, таких как HFA, HFB, HFC, пожалуйста, проконсультируйтесь с нашим отделом технической поддержки. Использование жидкостей при температуре выше 80 °С приводит к более быстрому ухудшению свойств жидкости и характеристик уплотнений.

Жидкость должна сохранять свои физические и химические характеристики.

5. Пилотное управление и дренаж

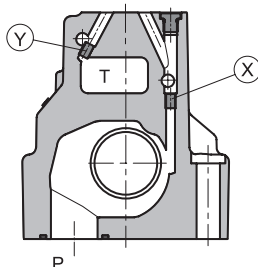
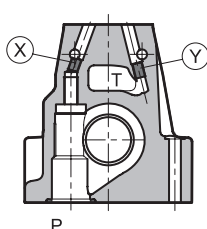
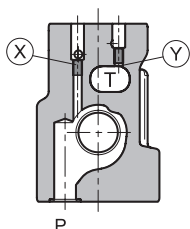
Клапаны DZC* поставляются как с внутренним, так и с внешним пилотным управлением и дренажом. Исполнение с внешним дренажом обеспечивает более высокое противодействие в напорной магистрали.

ПРИМЕЧАНИЕ: Конфигурация пилотного управления и дренажа должна быть выбрана при заказе.

DZC5 и DZC5R

DZC7

DZC8



X: M5x6 заглушка для внешнего пилотного управления
Y: M5x6 заглушка для внешнего дренажа

X: M6x8 заглушка для внешнего пилотного управления
Y: M6x8 заглушка для внешнего дренажа

ТИП КЛАПАНА		Наличие заглушки	
		X	Y
IE	внутреннее пилотное управление и внешний дренаж	НЕТ	ДА
II	внутреннее пилотное управление и внутренний дренаж	НЕТ	НЕТ
EE	внешнее пилотное управление и внешний дренаж	ДА	ДА
EI	внешнее пилотное управление и внутренний дренаж	ДА	НЕТ

Давление (бар)

Давление	Макс
Давление управления во внешнем порту X	350 (ПРИМ)
Давление в порту T с внутренним дренажом	2
Давление в порту T с внешним дренажом	250

ПРИМЕЧАНИЕ: Для правильной работы клапана давление управления должно быть на 10% выше установленного значения пониженного давления.

Подробная информация на сайте: pneumax.ru

- CAD - модели
- Рабочие характеристики
- Гидросхемы
- Дополнительное оборудование

Копирование запрещено.
Компания оставляет за собой право вносить изменения в каталог.

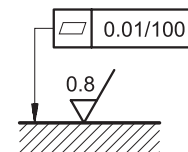
6. Установка

Клапаны DZC* могут быть установлены в любом положении без ухудшения качества работы. Соедините порт Т клапана непосредственно с баком. Добавьте величину любого противодействия, обнаруженного в линии Т, к контролируемой величине давления.

Максимальное допустимое противодействие в линии Т составляет 2 бар.

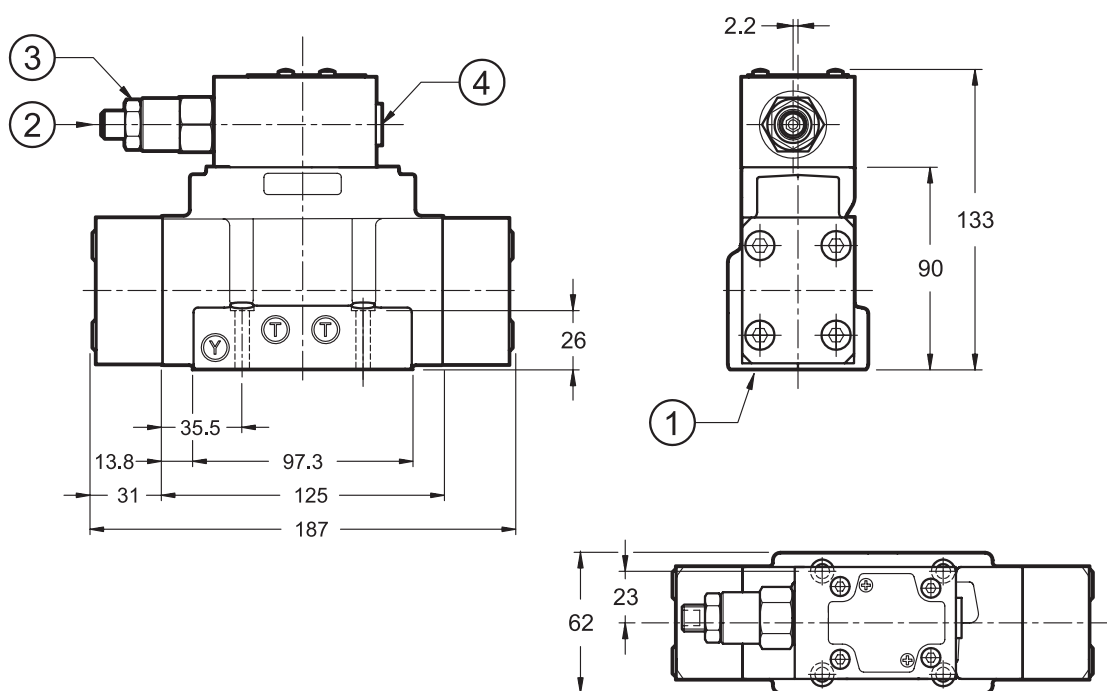
Крепление клапана осуществляется при помощи болтов или соединительных шпилек на шлифованной поверхности, плоскостность и шероховатость которой выше или равны значений, указанных на чертеже. При несоблюдении минимальных значений жидкость может легко просочиться между клапаном и монтажной поверхностью.

Чистота поверхности



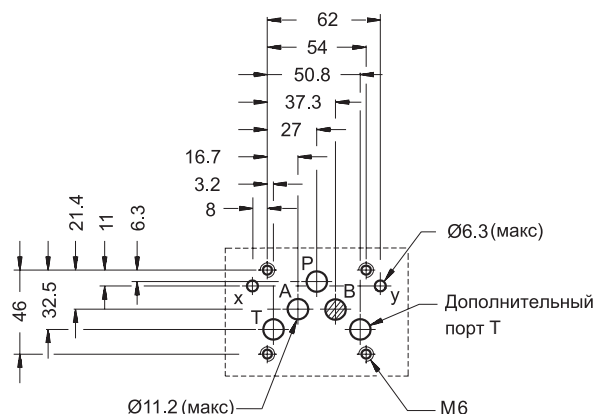
7. Габаритные и монтажные размеры DZC5 И DZC5R

размеры в мм



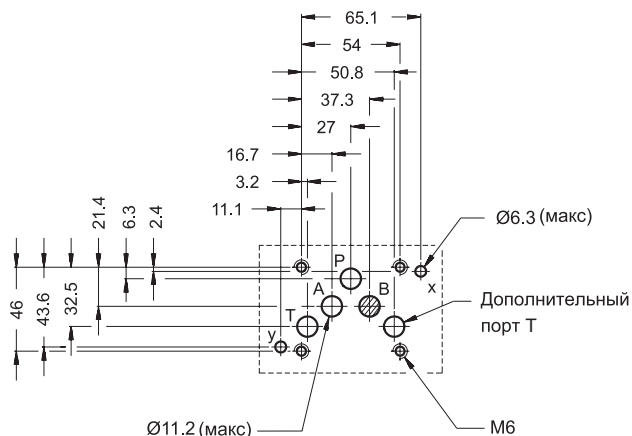
DZC5R МОНТАЖНАЯ ПОВЕРХНОСТЬ

ISO 4401-05-05-0-05
(CETOP 4.2-4 R05-350)



DZC5 МОНТАЖНАЯ ПОВЕРХНОСТЬ

CETOP 4.2-4 P05-350



Крепление клапана: 4 винта SHC ISO 4762 M6x35

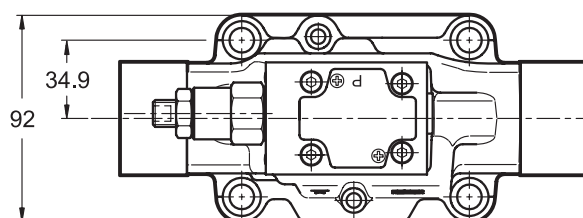
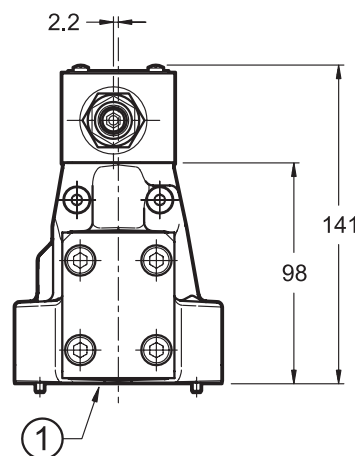
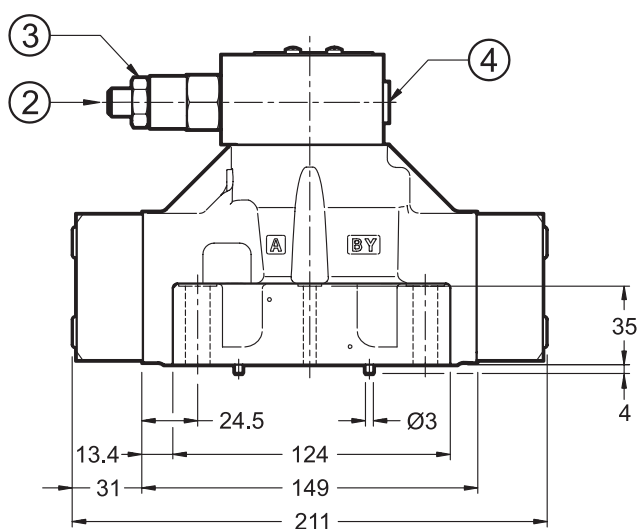
Момент затяжки: 8 Нм (винты А 8.8)

Резьба монтажных отверстий: M6x10

1	Монтажная поверхность с уплотнительными кольцами: 5 шт. OR тип 2050 (12.42x1.78) - 90 по Шору 2 шт. OR тип 2037 (9.25x1.78) - 90 по Шору
2	Регулировочный винт с шестигранной головкой: Шестигранный ключ 6. Вращение по часовой стрелке для увеличения давления
3	Стопорная гайка: гаечный ключ 19
4	Порт присоединения манометра 1/4" BSPP

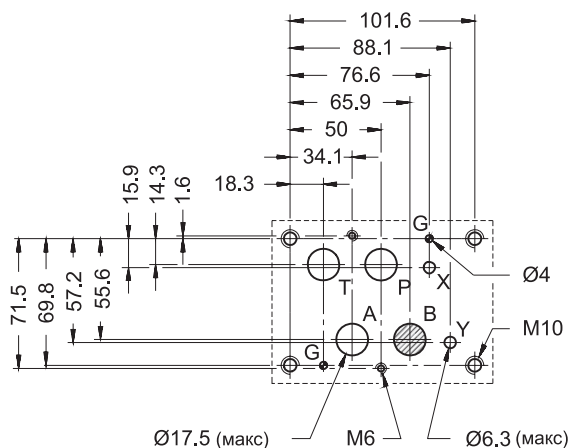
8. Габаритные и монтажные размеры DZC7

размеры в мм



МОНТАЖНАЯ ПОВЕРХНОСТЬ

ISO 4401-07-07-0-05
(СЕТОР 4.2-4-07-350)



1	Монтажная поверхность с уплотнительными кольцами: 4 шт. OR тип 130 (22.22x2.62) - 90 по Шору 2 шт. OR тип 2043 (10.82x1.78) - 90 по Шору
2	Регулировочный винт с шестигранной головкой: Шестигранный ключ 6. Вращение по часовой стрелке для увеличения давления
3	Стопорная гайка: гаечный ключ 19
4	Порт присоединения манометра 1/4" BSP

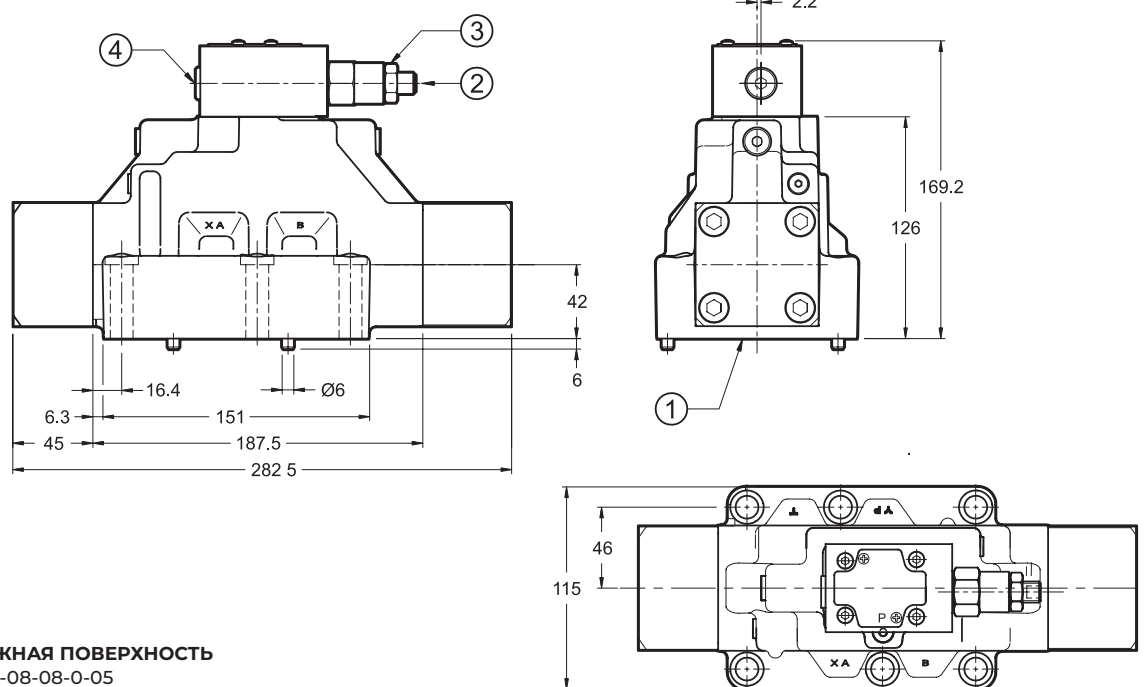
Крепление одного клапана: 4 винта SHC ISO 4762 M10x50
2 винта SHC ISO 4762 M6x50

Момент затяжки M10x60: 40 Нм (винты А 8.8)
M6x60: 8 Нм (винты А 8.8)

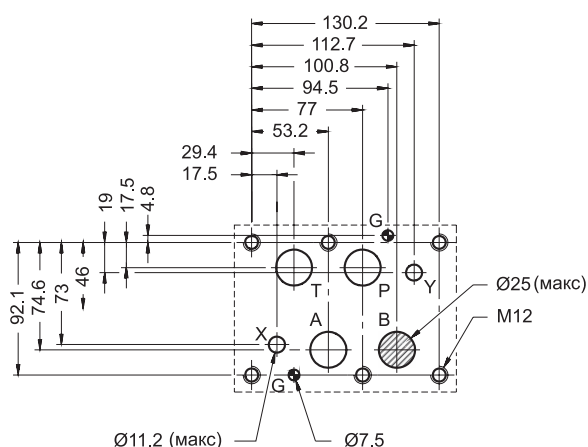
Резьба монтажных отверстий: M6x18; M10x18

9. Габаритные и монтажные размеры DZC8

размеры в мм



МОНТАЖНАЯ ПОВЕРХНОСТЬ
ISO 4401-08-08-0-05
(CETOP 4.2-4-08-350)



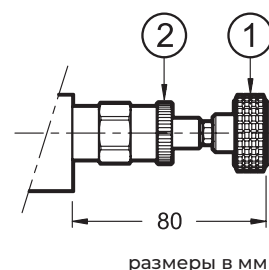
- | | |
|---|---|
| 1 | Монтажная поверхность с уплотнительными кольцами:
4 шт. OR тип 3131 (32.99x2.62) - 90 по Шору
2 шт. OR тип 3087 (21.89x2.62) - 90 по Шору |
| 2 | Регулировочный винт с шестигранной головкой:
Шестигранный ключ 6.
Вращение по часовой стрелке для увеличения давления |
| 3 | Стопорная гайка: гаечный ключ 19 |
| 4 | Порт присоединения манометра 1/4" BSPP |

Крепление клапана: 6 винтов SHC ISO 4762 M12x60
Момент затяжки: 69 Нм (винты А 8.8)
Резьба монтажных отверстий: M12x20

10. Опции

Клапаны могут быть оснащены регулировочной ручкой вместо стандартного винта с шестигранной головкой. Добавьте **K1** в идентификационный код для заказа этой версии (см. параграф 1).

- | | |
|---|--------------------------|
| 1 | Регулировочная ручка: K1 |
| 2 | Стопорное кольцо |



размеры в мм

11. Монтажные плиты (См. каталог 51 000)

	DZC5	DZC7	DZC8
Модель с задними присоединительными отверстиями	PME4-AI5G	PME07-AI6G	-
Модель с боковыми присоединительными отверстиями	PME4-AL5G	PME07-AL6G	PME5-AL8G
Резьба портов: P - T - A - B X - Y	3/4" BSPP 1/4" BSPP	1" BSPP 1/4" BSPP	1 1/2" BSPP 1/4" BSPP